



PANDO,

en marcha al progreso

PRESENCIA

La Paz, Bolivia, miércoles 11 de octubre de 1978

EDICION PANDO

SEGUNDA SECCION

6 PAGINAS



PLANTACIONES DE GOMA.- En el Departamento de Pando se realizan plantaciones asociadas

del árbol de la goma, como se puede apreciar en la fotografía.



BOLACHAS DE GOMA.- Bolachas de goma listas para ser exportadas a mercados internacionales.



TRASLADO DE VIVERES.- Personal de la Corporación de Desarrollo del Noroeste, en épocas anteriores tenían que trasladar viveres a lomo de bestia a alejadas poblaciones asentadas en la selva. En la fotografía se puede observar un momento de descanso del grupo



VISTAS PANORAMICAS.- En la composición gráfica se puede apreciar, arriba, una de las principales arterias de la capital pandina; abajo, una vista panorámica de una pequeña población asentada en las cercanías del camino Cobjia- Puerto Heath.

Proyecto para mejorar la producción de goma

La Estación Experimental de Pando ha puesto en marcha un importante proyecto para mejorar e incrementar la producción de la goma, uno de los principales rubros de explotación de la riqueza natural de la zona amazónica.

Técnicos de la Estación Experimental informaron que la promoción de la Hecicultura en el Departamento de Pando es uno de los objetivos de CORDENO y del Proyecto Forestal FAO-CDF.

Los trabajos iniciales se realizaron de acuerdo a un cronograma y los ensayos se refieren a la adaptabilidad de la tecnología con respecto al clima, suelo, y condiciones socio-económicas propias de la zona.

Se considera importante implantar cultivos asociados como fuentes económicas para la facilidad de plantaciones a escala industrial.

Las metas hasta 1991 buscan economizar el trabajo del sirringuero y diversificar las actividades en las comunidades rurales. Asimismo, se pretende evaluar la distribución de goma nativa en Pando y comprobar los métodos modernos para estimar el rendimiento de los árboles y facilitar el procesamiento del Latex.



LATEX.- Un sirringuero recoge Latex en el Departamento de Pando.

PLANTACIONES DE GOMA

Se tiene programado establecer en Cobjia un moderno Banco de Germoplasma, llegar con los ensayos a un nivel que permita pronosticar el desarrollo de los clones más prometedores; mediante medicinas en las plantaciones adultas definir con alta probabilidad el rendimiento mínimo de futuras plantaciones en la región; definir la técnica y el rendimiento de los cultivos asociados; instalar plantaciones piloto con diferentes clones en varias zonas para la comparación de su desarrollo, costos y problemas y llegar hasta una primera estimación de costos y rendimientos totales de las plantaciones con inclusión de los cultivos asociados.

Asimismo, en los trabajos con goma nativa se busca una medición del rendimiento periódico en las estradas con y sin aplicación de estimulantes clónicos. Realizar ensayos sobre la coagulación en tichela y en otros envases, junto con experimentos con diferentes ritmos de recolección de la coagulación.

Comparar el empleo de una prensa casera y delamadora modificada. Realizar investigaciones para establecer las especies de género Hevea existentes en la región Pandobeni, en forma cuantitativa y cualitativa. Estos trabajos se realizarán en estradas en tierras altas y bajas inundables, preferentemente en las cercanías de Riberalta, Puerto y Puyurí.

La Estación Experimental de "Villa Bella" con el objeto de formar a corto plazo un jardín de multiplicación, para los trabajos de investigación, ha introducido clones productivos y resistentes a enfermedades. Estos experimentos abarcaron varias fases y los resultados beneficiarán a los sirringueros de la zona amazónica.



VIVIENDAS.- La Corporación de Desarrollo del Noroeste, construyó una serie de viviendas de interés social para los sirringueros.

Estación Experimental de Villa Bella

Se incrementará crianza de ganado lechero en Pando

La Corporación de Desarrollo del Noroeste tiene proyectada la explotación intensiva de ganado bovino y la ejecución de proyectos de cría y mejoramiento de ganado lechero.

El Departamento de Pando presenta un clima cálido, sin cambio térmico invernal bien definido. La temperatura promedio anual es de 24,7°C y la precipitación promedio anual es de 1.640 mm. La topografía es moderada, lo que exige un manejo cuidadoso del suelo.

Los técnicos que, juntamente con otros de orden socio-económico, establecen la urgente necesidad de elevar el nivel alimenticio de la población.

Es precisamente bajo estas condiciones que se ha previsto la explotación intensiva de ganado bovino de cría y mejoramiento de ganado lechero, fomentando un amplio mercado.

Según se informa, el objetivo de la Estación Experimental de Villa Bella es poner en marcha este proyecto lechero piloto con los siguientes objetivos:

- Introducción de vientres de raza Gir-Holanda.
- Establecer las técnicas adecuadas para un racional manejo del hato lechero.
- Demonstración y divulgación de resultados obtenidos.

El Sub-Proyecto Tambo Lechero Piloto funciona bajo la dirección del Ing. Celso Rojas Hidalgo.

En la presente gestión se realizaron los siguientes trabajos:

En lo que se refiere a pastizales se han establecido 30 hectáreas distribuidas en la siguiente forma: 20 hectáreas con pastos asociados (Varrugá, Hypparrhia rufa, Kudrú, Pueraria, Phaseoloides), divididos en dos potreros de 15 hectáreas.

50 hectáreas de pastos en cultivos puros, de Varrugá, divididos en tres potreros, dos de 15 hectáreas y uno de 20.

Asimismo, se ha construido un corral con capacidad para 100 bovinos, dos bebederos de ladrillo y cemento con capacidad para 3.500 litros de agua cada uno y se construyeron cercos de 8.500 metros de alambre de púas.

Programa de obras.

Autoridades y técnicos de la Corporación de Desarrollo del Noroeste informaron que, para la gestión de 1993, se tiene prevista la construcción de un estable, realizar trabajos de implementaciones y proceder a la adquisición de 20 vacuillas Gir-Holanda y de dos toros de raza Gir.

Con el objeto de obtener los mejores rendimientos, se buscará colaboración y asesoramiento técnico de otras instituciones, tanto nacionales como internacionales.

El Sub-Proyecto Tambo Lechero Piloto funciona bajo la dirección del Ing. Celso Rojas Hidalgo.

En la presente gestión se realizaron los siguientes trabajos:

En lo que se refiere a pastizales se han establecido 30 hectáreas distribuidas en la siguiente forma: 20 hectáreas con pastos asociados (Varrugá, Hypparrhia rufa, Kudrú, Pueraria, Phaseoloides), divididos en dos potreros de 15 hectáreas.



VIVERO.- En la Estación Experimental de "Villa Bella" ubicada a 24 kilómetros de la ciudad de

El Combate de Bahía

El 11 de octubre de 1992, marcó en nuestro calendario histórico una efeméride de fundación moral y cívica, pues nos trae a la memoria el Combate de Bahía (hoy Puerto Cobjia), en el que un puñado de valientes supo enfrentarse contra un número superior, en defensa de nuestra integridad territorial, cumpliendo así con el mandato imperativo que en su Testamento Político nos dio el fundador de Bolivia, Gran Mariscal de Ayacucho Don Antonio José de Sucre, de "Conservar por entre todos los peligros la obra de su creación".

La extensa zona acreana, entonces poblada en su mayor parte por malos elementos trasiegos, a los que no convenía el gobierno de paz, de orden y respeto que les imponían nuestras autoridades, en son de protesta, comenzaron por hostilizar a nuestros mejores industriales y propietarios de extensos y ricos gomales, asaltando sus establecimientos y centros de trabajo para expropiarlos y apoderarse de ellos como de botín de guerra. Esta actitud agresiva, obligó a los nuestros a ponerse en guardia y ejercitar el legítimo derecho de defensa, no sólo por sus propios intereses, comprometidos por el filibusterismo y banditismo puestos en práctica, sino también, y muy especialmente, por contener el avance y desmembración del suelo que nos pertenecía y estaba reconocido como boliviano por pactos solemnes y vigentes, celebrados con la nación vecina y amigos del Brasil.

La revuelta acreana fue tomando cuerpo, habiéndose realizado varios encuentros entre las tropas que sorpresiva y alvamente invadieron los territorios, y las que lo defendían palmo a palmo.

Entre los hechos de armas sobresalientes, tenemos la acción de Bahía, en las que la

Columna Porvenir, a las órdenes de los señores Nicolás Suárez, Federico Román, Simón y Gonzalo Moreno, Ignacio P. y otros, obtuvo una espléndida victoria que fue de trascendentes consecuencias.

Como revoltosos, que principio se hallaban al parecer aislados, llegaron a encontrarse con superiores dirigentes de la p. de la República de los EE.UU. del Brasil, hubo que entrar en negociaciones acuerdos que conculgaron con el Tratado de Petrópolis, que no ceró una valiosa y extensa zona.

El señor Nicolás Suárez, principal jefe de la Columna Porvenir, hizo construir en nuestro pasado un Mausoleo en nuestro Cementerio, para que al descansar en par los restos de sus compañeros de lucha algunos pocos beneméritos de la zona, que sobrevivieron y residen en este pueblo, concurren al Cementerio para colocar en el Mausoleo una hermosa placa de bronce, mandada por el señor Suárez como recuerdo de la heroica acción de Bahía, en la que se salvó el decoro nacional.

En el mismo acto, el Delegado Nacional Dr. Juan Manuel Suárez, en nombre del Supremo Gobierno, depositó en el Mausoleo una hermosa corona de flores naturales, como homenaje a la memoria de los que ofrendaron su vida por el honor nacional.

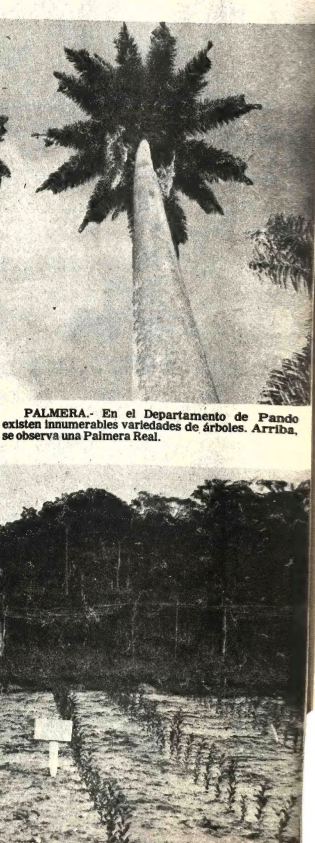
"El Noroeste", tributa así sus más nobles homenajes a los señores jefes, oficiales y tropa de la Columna Porvenir, así como a todos los que actuaron en la Campaña del Acre, en defensa de la integridad de la Patria.

HONOR A ELLOS!

Editorial publicada en el matutino EL NOROESTE de la ciudad de Cobjia el 12 de octubre de 1928, en honor de la Columna Porvenir.



PALMERA.- En el Departamento de Pando existen innumerables variedades de árboles. Arriba, se observa una Palmera Real.



Cobjia, funciona un vivero frutícola, en la fotografía el vivero de mandarina Cleopatra.

Se promoverá cultivos de frutales en Pando

Personal técnico que trabaja en la Estación Experimental de la Corporación de Desarrollo del Noroeste, realizó un programa para promover el cultivo de frutales en el Departamento de Pando, con el objeto de diversificar la economía del campesino.

Se estableció que en el Departamento de Pando no existen plantaciones racionales de frutales, pese a que las condiciones agroclimáticas son favorables para la introducción de nuevas especies.

Una vez que la implantación de huertos de especies regionales constituyen una fuente importante de minerales y vitaminas, la Estación Experimental de CORDENO ha realizado trabajos de investigación para la introducción de especies y variedades. Estos trabajos se hicieron con estratos culturales, control fitosanitario y la formación de tecnología para el asesoramiento al campesinado.

Por otro lado, se informó que en las Estaciones Experimentales se introdujo como patrón la mandarina Cleopatra, resistente a las enfermedades tropicales, sobre la cual se injertarán variedades mejoradas. Estos trabajos experimentales fueron almacenados y repicados en viveros.

El actual vivero cuenta con 50.000 plantas de cítricos y 10.000 plantas de diferentes especies que se utilizarán en el proyecto frutal.

Objetivos.

Los objetivos de este programa son:

- Introducir el cultivo de frutales en el Departamento de

VIVERO.- En la Estación Experimental de "Villa Bella" ubicada a 24 kilómetros de la ciudad de

Próximamente Pando se vertebrará con La Paz mediante un camino

Por Jorge Martínez Jordán



TRASLADO DE COMBUSTIBLE.- Efectivos del Regimiento de Ingeniería realizan el traslado de combustible en bolsas plásticas. En la fotografía, se observa un pontón cruzando el río Tahuamanu.



CAMINO.- Los trabajos de construcción del camino Cobjija - Puerto Heath se encuentran avanzados y se espera que en poco tiempo más se podrán integrar los Departamentos de Pando y La Paz.



MAQUINARIA.- El Regimiento de Ingeniería utiliza maquinaria pesada para los trabajos de construcción del camino.

El departamento de Pando estará vertebrado con La Paz en diciembre próximo mediante la red caminera que construyen el Comando de Ingeniería del Ejército y la Corporación de Desarrollo del Noroeste, el primero a cargo de los tramos troncales, y, la otra, de los vecinales. Paralelamente, esas entidades ejecutan allí otras obras que permitirán convertir a su capital Cobjija en un gran centro turístico por cuanto se le dotará de un moderno aeropuerto internacional que está concluido en la fase de pista, y de un complejo hotelero que contará con elegante casino.

La capital pandina, actualmente con cinco mil habitantes y a la que se pretende declarar puerto libre, estuvo adormecida desde la conclusión del enfrentamiento armado con los brasileños, en 1901, en la contienda del Acre, aquella vez, como Bahía. La belleza del lugar desliza a Cobjija como una ciudad pintoresca, adornada por sus características palmeras que fueron traídas de Europa. Se tiene el propósito de atraer considerables flujos turísticos para mostrar y practicar safaris al interior de la extensa selva.

Con las obras que se ejecutan, Pando alcanzará su superado desarrollo luego de dejar la postración en que se encuentra y que permitirá explotar su reserva forestal asentada en inaccesibles selvas que conforman la zona subandina, rica, sobetado, en goma y castaña y su invaluable y variada fauna. Las instituciones nombradas a cargo de las obras, concentraron todo su esfuerzo en la apertura de caminos, inicialmente, para lo que dispusieron la dotación de moderno equipo pesado que, al presente, está distribuido, en medio de la selva pandina.

Esos esfuerzos se traducen en las primeras obras ya concluidas en Pando y que avanzan a las que se ejecutan en La Paz, puesto que, entre ambos departamentos, debe realizarse la vertebración caminera. Mientras que, dentro de dos meses el Comando de Ingeniería del Ejército llegará con sus tractores, motoniveladoras, logadoras, motoniveladoras y demás equipo hasta Puerto Heath, en el límite de Pando y La Paz, los trabajos en este último distrito cumplen intensamente porque la apertura del camino confronta diversos contratiempos, especialmente en la zona recosa entre Charazani y Apolo.

Al sobrellevar la espesura de la selva, se observó el avance de obras de los caminos vecinales entre las cinco provincias pandinas y del tramo troncal que pronto llegará hasta el extremo norte del departamento puesto en tanto que, en La Paz, no hay visos del desarrollo vial hacia el noroeste, en la región de Ixiamas. Este aspecto condujo a opinar a autoridades de Pando que aún no está definido el trazo y que la falta de recursos impide realizar los estudios para la construcción del camino que unirá Ixiamas con Puerto Heath. Se destaca, asimismo, que el CORDENO y el CORDEPAB, deben unir esfuerzos a fin de ver cristalizados los anhelos de vertebración entre Pando y La Paz con el camino Charazani-Apolo-Ixiamas-Puerto Heath. Por su parte, el CORDEPAB tiene como objetivo prioritario llegar hasta este último puerto en su denominada Marcha al Norte.

El Comando de Ingeniería del Ejército tiene dos proyectos en torno a la infraestructura caminera y aeroportuaria en Pando. Para lograr la vertebración con La Paz, se tiene el tramo que comprende Cobjija-Puerto Heath, con 186 kilómetros, de los cuales 82 están concluidos definitivamente, con 6 metros de ancho y plataforma elevada y compactada, hasta la localidad de Buayu, con puntos intermedios en Porvenir y Fila-

EQUIPO PESADO.- Moderna máquina pesada es utilizada en las obras civiles. En la fotografía se observa

delia. Desde allí proseguirá el camino de penetración hacia Río Manuripi 34 kilómetros, quedando otros 70 kilómetros hasta Puerto Heath, donde la indicada unidad militar llegará dentro de dos meses.

Con esta obra, el Comando de Ingeniería del Ejército "logó cumplir un objetivo nacional que no se realizó durante muchos años por lo difícil de la empresa, además de carecer del financiamiento", según se expuso en la reciente inspección de las obras camineras y aeroportuarias realizadas por el Comando de esa unidad, Gral. David Zambrana, el jefe de Operaciones. El jefe de Operaciones, el comandante del Batallón "Riosinho", José Sánchez y el comandante del Batallón "Riosinho", José Alejandro Mejía, a cargo de los trabajos. Estas autoridades expresaron su satisfacción por el viaje hacia aquellas últimas regiones y encomió el esfuerzo y trabajo que se cumple en ese alejado jirón.

En la oportunidad, se hizo énfasis de "de contar con financiamiento adecuado, el Comando de Ingeniería cumplió con su programación de obras, al haberse comprometido a la importancia fundamental para realizar estas obras en la de mantener la soberanía nacional, logrando, además, el abaratamiento en el costo de transporte y el intercambio de productos.

Los jefes militares sostuvieron también que el impacto que las obras, los nuevos caminos es el general abarato de los lugares, de quienes se dijo que aprovecharían para comercializar sus productos como castaña y goma, entre muchos, los mismos que, anteriormente, se trasladaban al Brasil debido a la falta de vías de comunicación interna en Pando. Los comerciantes, al tener las vías de comunicación, se les facilitó para colocar sus productos ya que, para llegar a Cobjija, viajaban por tierra desde Cochabamba a Puerto Villarroel, siguiendo por río a Guayaramerín en aproximadamente 15 días para luego continuar desde Guayaramerín a Puerto Bello por la carretera amazónica Río Branco y Cobjija, recorriendo 700 kilómetros. Con la nueva carretera, según los ingenieros militares, los comerciantes no ingresarán más por territorio brasileño y se logrará la integración de zonas de producción de Bolivia, por cuanto Pando estaba aislado del conjunto nacional.

Respecto a las obras que realiza el Batallón de Ingenieros de Cobjija, dijeron que este cumplió su compromiso con el Ministerio de Transportes que solo dio 12 millones de pesos como presupuesto que expiró en agosto pasado. Para evitar que el equipo pesado del Comando este paralizado, aclararon que se firmó entre esa unidad y el CORDENO un compromiso de construcción de caminos con fondos de transferencia, o sea, que esta última dio su equipo de maquinarias al Comando de Ingenieros y este, a su vez, cubrió el valor de la deuda con la construcción de caminos. Son embargo, se puntualizó que para 1979, debe preverse el finan-

el camino troncal abierto entre Cobjija y Buayu, en una extensión de 82 kilómetros.



TRABAJOS.- Un tractor realiza trabajos en la mantención de caminos vecinales.

presupuestos asignados para este proyecto. Las obras se ejecutan también con parte de la maquinaria transferida por el CORDENO.

El equipo pesado, del Comando de Ingeniería del Ejército comprende 11 tractores, 10 motoniveladoras, 7 motoniveladoras, 5 palas cargadoras, 2 volquetas, carros manuales, 4 cisternas, 4 compactadoras de piones de todo tipo de aeroplanos, 2 compactadoras de neumáticos, además de equipos de apoyo. El personal del Batallón cuenta con jefes y oficiales ingenieros, personal civil, suboficiales y técnicos, 90 obreros entre técnicos civiles y mano de obra calificada.

Este mismo personal está construyendo el aeropuerto internacional de Cobjija, del que se dijo es de vital importancia para Bolivia por las futuras conexiones con el exterior, esta obra, Pando estará definitivamente integrado al mundo por los jefes militares.

La pista, actualmente en construcción, tiene la longitud de 2.600 metros con ancho de 60 metros, se construye entre los más importantes de todo tipo de aeroplanos, se construye en forma bidireccional, se adelanta. No obstante que el avance de las obras alcanzó al 45% el anterior mes, se teme la paralización de los trabajos dados los deficientes financiamientos logrados por AASANA, a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Hasta el pasado año, alcanzó solo a millones de pesos, explicaron los informantes.

VISTA PANORÁMICA.- En la fotografía se puede observar una vista panorámica del camino construido y que vinculará a los Departamentos de Pando y La Paz.



DERRIE DE ARBOLES.- Un tractor, manejado por un conscripto del Regimiento de Ingeniería realiza los trabajos de derribe de árboles para la apertura de la senda principal del camino Cobjija-Puerto Heath.

La importancia de la firma del Tratado del Pacto Amazónico

Por el Ing. Walter Espinosa Lora

El 3 de julio pasado se firmó en Brasilia el Tratado del Pacto Amazónico entre los países que comprenden este gran territorio, a saber: Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador, Guayana, Perú y Venezuela.

El principal objetivo de dicho Convenio es promover el desarrollo armónico de la Amazonia distribuyendo equitativamente los beneficios de ese desarrollo.

La Cuenca Amazónica abarca un territorio de aproximadamente 8 millones de kilómetros cuadrados, una de las áreas más importantes del mundo por su extensión y su riqueza. De esta superficie corresponde a Bolivia 800 mil kilómetros cuadrados.

Uno de los aspectos más importantes del Pacto Amazónico es, indudablemente, la interconexión del sistema fluvial Amazónico que existe entre los países que lo componen y precisamente el artículo VI trata sobre esto y dice textualmente: "Con el objeto de que los ríos Amazónicos constituyan un vínculo eficaz de integración entre las partes contratantes y con el Océano Atlántico, los Estados ribereños se comprometen a estudiar el problema que afecte la navegación expedita en esta zona, según el caso, acciones nacionales, bilaterales o multilaterales para el me-

joramiento y habilitación de esas vías navegables".

En nuestro país tenemos un problema en la navegación de los ríos de la Zona Amazónica y es que está interrumpida por las famosas "Cachuelas".

Para tratar sobre este tema, veamos primero los ríos navegables nacionales que comprenden la Hoya Amazónica, los principales son las siguientes:

a) El río Mamoré desde Puerto Villarroel (rio Ichilo) a Guayaramerín.

b) El río Iténez o Guaporé que es límite con el Brasil y desemboca en el Mamoré.

c) El río Yata Grande que también desemboca en el Mamoré.

d) El río Beni, a partir del Puerto Salinas, hasta Cachuela Esperanza.

e) El río Madre de Dios que desemboca en el río Beni, frente a Riberalta.

f) El río Orthon que desemboca en el río Beni y aguas abajo y cerca de Riberalta.

g) El río Abuná que es límite con el Brasil y desemboca en el Mamoré.

La navegación de estos ríos es de interconexión nacional y local. Para muchos lugares de los ríos Mamoré y Madera también es gratuito. El principal uso de esta vía de comunicación es para transportar carga y pasajeros de Guayaramerín a Cobjija.

La navegación fluvial en esta zona es interrumpida por las famosas "Cachuelas". Estas son grandes promontorios rocosos que se presentan en todo el ancho del río y que no per-

miten el paso de las embarcaciones. Solo en 2 casos constituyen salios, esto ocurre en las cachuelas denominadas de Vento y Tiotio ubicados en el río Madera en territorio brasileño.

Se han localizado 21 cachuelas extensivas Guayaramerín y Puerto Vello de acuerdo al siguiente detalle:

a) Cuatro cachuelas en el río Mamoré a partir de Guayaramerín hasta su unión con el río Beni.

b) Una cachuela en el río Yata Grande, poco antes de su desembocadura en el río Mamoré.

c) Dos cachuelas en el río Beni, aguas abajo de la desembocadura del río Orthon.

d) Cuatro cachuelas en el río Madera. De estas 4 están ubicadas en el tramo en que el río es límite entre Bolivia y Brasil y 1 entre el río Abuná y Puerto Vello.

Para solucionar el problema de las cachuelas, corresponde efectuar estudios de factibilidad para saber si es conveniente técnica y económicamente abrir a la navegación este sector.

En estos estudios, en primer lugar, es necesario hacer cálculos estimativos de la navegación que se saldría a la vía Amazónica, que por tanto, de las embarcaciones que

podrían navegar en nuestros ríos, tendrían que ser solo hasta Puerto Vello para ser reembarcadas la carga a buques que salen al Atlántico.

La navegación que usaría esta vía fluvial la podemos dividir en 2 partes: una que comprende al transporte de la producción de la Zona de Beni y Pando, la segunda sería la posible carga que actualmente sale al Pacífico y se puede volcar al Atlántico, embarcando en Puerto Villarroel, en Cochabamba y Puerto Salinas en La Paz, para navegar por los ríos Mamoré y Beni respectivamente.

La obra de Ingeniería para habilitar a la navegación el tramo de las cachuelas es de gran magnitud, por una parte habría que hacer una gran excavación y transporte de material rocoso. Después construir canales y esclusas en los 2 salios existentes.

En el Proyecto de esta obra habría que tomar en cuenta la posibilidad del aprovechamiento de las sales de agua para energía hidroeléctrica. Después el empleo del material rocoso, que tiene origen granítico, como agregado grueso para hormigón o para bases de carreteras y aeropuertos, material tan escaso en un gran área del territorio boliviano y brasileño.

Respecto a las obras que realiza el Batallón de Ingenieros de Cobjija, dijeron que este cumplió su compromiso con el Ministerio de Transportes que solo dio 12 millones de pesos como presupuesto que expiró en agosto pasado. Para evitar que el equipo pesado del Comando este paralizado, aclararon que se firmó entre esa unidad y el CORDENO un compromiso de construcción de caminos con fondos de transferencia, o sea, que esta última dio su equipo de maquinarias al Comando de Ingenieros y este, a su vez, cubrió el valor de la deuda con la construcción de caminos. Son embargo, se puntualizó que para 1979, debe preverse el finan-

Cuántas inversiones de CORDENO

MEJORAMIENTO TOTAL DE LOS SERVICIOS PUBLICOS EN PANDO

Para el constante mejoramiento de los servicios básicos urbanos y otros localizados en áreas rurales, en Pando la Corporación de Desarrollo del Noroeste ha efectuado cuantiosas inversiones mediante recursos propios y dando una perfecta cobertura a los proyectos diseñados por el Departamento de Servicios Públicos de la institución.

Un total de once proyectos de electrificación localizados en todo el departamento fue ejecutado por la dinámica y esfuerzo de técnicos y comunitarios, quienes asumieron un papel importante para lograr materializar la instalación de dicho servicio, puesto que las necesidades se precipitaban con más insistencia desde anteriores épocas.

Las condiciones en que tienen que desenvolverse los técnicos de Servicios Públicos a veces resultan desventajosas y ello da lugar a que la apertura de sistemas de aguas potables y electrificación puedan sufrir algún retraso o cualquier otro tipo de contratiempo, entendiéndose que es difícil ejecutar obras en territorios excesivamente tupidos y en condiciones climatológicas que difieren con el resto del país.

La permanente preocupación de los ejecutivos de CORDENO para dotar de servicios indispensables a los pobladores capitalinos de Cobija y a quienes están dispersados a lo largo y ancho del territorio de Pando, se manifiesta a través de la asidua entrega de obras que tienden a mejorar las condiciones de vida del poblador pandino. Toda vez se le toma en cuenta, que casi en forma tradicional este distrito no mereció atención de ninguna índole y su olvido y postergación tenían características casi endémicas.

Con estos antecedentes se decidió iniciar una acción fecunda y positiva, emprendiendo la realización de obras elementales como ser aguas potables, energía eléctrica, sistemas de alcantarillados pluviales y sanitarios, saneamiento ambiental, entre otras, para mejorar gradualmente las condiciones de habitabilidad y naturalmente propendiendo a una ubicación domiciliar más adecuada y asistida. En las áreas rurales ocurrió algo similar, aunque iniciando previamente un acostumbramiento y concientización.

El mejoramiento de los servicios básicos para una atención más racional de la población constituye una de las políticas de las autoridades de CORDENO, ya que teniendo esta institución a su cargo la instalación y administración de tales beneficios promueve una constante implementación de las metas perseguidas por sus dependencias especializadas.

En la ciudad de Cobija, por ejemplo, es notoria la cotidiana ampliación de la red de suministro eléctrico, ya que al abarcar las zonas periféricas de la ciudad, se ha logrado casi alcanzar una cobertura semi total debido al incesante crecimiento de esta otra inactiva capital.

El cuadro que se presenta a continuación permite observar el nivel de atención y mejoramiento que procura CORDENO para buscar mejores condiciones de vida de los pobladores urbanos, provinciales y rurales.

ENERGIA ELECTRICA

En la presente gestión la Corporación de Desarrollo del noroeste invitó un

total de \$b. 6.656.756.08.- para la electrificación de diferentes sectores departamentales, habiendo distribuido así tales recursos: Provincia Nicolás Suárez: Cobija: Central Eléctrica 200 KW, \$b. 850.000.- Nueva Central Eléctrica 200 KW, \$b. 3.200.000.- Iluminación Estadio "Roberto Jordán Cuellar" \$b. 740.000.- Villa Busch, \$b. 240.000.- kilómetro 6, \$b. 320.000.- Porvenir, \$b. 214.736.- La totalidad de inversión en esta provincia fue de \$b. 5.664.736.-

En la Provincia Manuripi se dotó de un nuevo sistema de iluminación a su capital Puerto Rico con un costo de Pesos Bolivianos 240.000.-, la localidad de Filadelfia recibió el beneficio de electrificación, la misma que demandó \$b. 164.388.32.-

La Provincia Abuná fue atendida en su capital Santa Rosa, con un motor, postaje e hilos eléctricos para la iluminación de esa localidad lo que significó \$b. 212.300.- en materia de inversión.

La Provincia Madre de Dios fue beneficiada con el servicio eléctrico para su capital Gonzalo Moreno con una inversión de \$b. 280.000.-, la vecina población de Las Piedras también fue objeto de atención y por un monto de \$b. 173.073.80.- se logró su electrificación en el pasado mes de agosto.

Finalmente en la Provincia Federico Román la población de Portaleza, su capital, se instaló el sistema de iluminación habiendo ello significado el desembolso de \$b. 192.257.76.-

AGUAS POTABLES

La ciudad de Cobija registraba anteriormente una serie de deficiencias por la falta de un sistema organizado de aguas potables, debido fundamentalmente a que en épocas pasadas no se asignó la importancia requerida a este servicio de carácter imprescindible.

Sin embargo, dada la magnitud de los problemas que acarrearía este desajuste de aguas para su potabilización y correspondiente distribución a la ciudad, Paralelo construyó la correspondiente red y hoy en día el líquido elemento ya no constituye el problema más mayúsculo en esta ciudad; los usuarios cuentan con agua de primera calidad durante 24 horas, cosa desasosumbrada en el pasado.

La solución del problema del agua potable se encaró, de acuerdo a las siguientes inversiones: Provincia Nicolás Suárez: Cobija: Planta de Tratamiento y Distribución, \$b. 800.000.- Villa Busch, Sistema captación y distribución \$b. 98.000.- kilómetro 6, Captación y distribución, \$b. 200.000.-

Provincia Manuripi: Puerto Rico, Captación y distribución, \$b. 304.047.- Conquista, captación y distribución, Provincia Madre de Dios, localidad El Sena, sistema de captación y red de distribución, \$b. 305.700.- Conviene advertir que actualmente se ejecutan obras de perforación de pozos de agua en varias localidades provinciales y cantonales.

Finalmente queda decir que todas las inversiones efectuadas en Electrificación y Aguas Potables han sido con recursos propios de CORDENO y todas las obras han sido también concluidas.



Las autoridades político-administrativas del Departamento y de su capital, Vocales y Jueces del distrito judicial y Jefes Militares del Bat. "Riosinho" de Ingenieros en el acto de colocación de la piedra fundamental de la cárcel pública.

MENSAJE DE SALUTACION DE LA H. ALCALDESA MUNICIPAL EN LA CELEBRACION DEL LXXVI ANIVERSARIO DE LA "BATALLA DE BAHIA"

Al rendir en este nuevo 11 de octubre nuestro homenaje de respeto y admiración a los Héroes de la Columna Porvenir, deseo hacerlo con el espíritu renovador que caracteriza a nuestro pueblo, con ese trabajo creador que los hijos de esta tierra han puesto siempre al servicio de la Patria.

En esta oportunidad haga llegar al valeroso pueblo pandino mis deseos de mejores días, dentro del marco de progreso que alcanzamos con paso gigantesco hacia la integración con los demás hermanos departamentos de nuestra querida patria.

Cobija, 11 de octubre de 1978

Nelly Viera de Maradei

ALCALDESA MUNICIPAL



Sra. Nelly Viera de Maradei ALCALDESA MUNICIPAL DE COBIJA

Interés de inversionistas por incrementar turismo en Pando

El Instituto Departamental de Turismo de Pando, previendo las medidas necesarias e indispensables para el estímulo, fomento e incentivo de este rubro, ha visto por conveniente proyectar para la gestión venidera el siguiente plan de actividades.

Inicialmente, realizará un recorrido por las provincias Orizaba, Federico Román y Abuná, a fin de examinar minuciosamente los puntos donde convergen los ríos Negro y Abuná en las cuales se forman hermosas cachuelas que alcanzan hasta cinco metros de altura, brindando gratuitamente sus maravillosos paisajes.

De San Silvestre, a escasas horas hacia arriba del río Manuripi, existe un hermoso lago denominado "BAY" el de mayor densidad en este departamento, y que ofrece una admirable vista debido al azulado cristalino de sus aguas.

Cualesquiera de las ciudades zonas, son extremadamente propicias para la pesca en su diversidad de especies; a través de la cacería se pueden lograr piezas de anta o fagor americano, nutria, gato montés, venado, taití, chanco de tropa paca, taita y una gran variedad de animales silvestres de pieles muy estimadas, como también, el silvestre, pavo, perdiz, nutria, guacambay y una infinidad de aves de hermosos plumajes.

Siendo de conocimiento público todo lo detallado anteriormente, los propietarios de hoteles, restaurantes y residencias, han solicitado planes y programas de préstamo ante el Instituto Nacional de Inversiones (INI), como también a otras entidades financieras. El Sr. Roberto Viquez

propietario del Hotel SHERATON, se hizo presente en Cobija a fines de agosto acompañado de una importante comitiva de inversionistas, los mismos que demostraron vivo interés por estas tierras para la construcción de balnearios, caballos, hoteles y todo el confort necesario para albergar y

recrear a los turistas, ya sea, nacionales o extranjeros, ya que en poco tiempo más, se tendrá en la capital pandina gran afluencia de ellos, puesto que serán entregadas las obras de infraestructura caminera en las cuales se destacan la carretera Cobija-Puerto Heath-Iximama-La Paz;

carretera Cobija-Riberalet, y carretera Cobija-Iberia, Republic del Perú; en igual forma, la conclusión del Aeropuerto Internacional. Todas ellas se encuentran en ejecución acelerada y se estima darán el impulso necesario para el desarrollo de esta hermosa región del Noroeste Boliviano.



Calle principal de la ciudad de Cobija.

Mejoramiento de las calzadas en las principales arterias de la ciudad a cargo de CORDENO

MENSAJE DE SALUTACION AL ANIVERSARIO CIVICO DE PANDO DEL SEÑOR GERENTE TECNICO DE LA CORPORACION REGIONAL DE DESARROLLO DEL NOROESTE

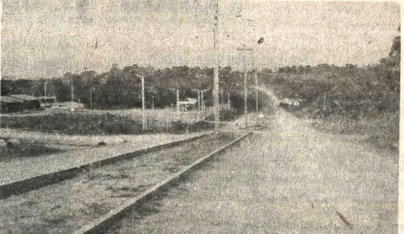
En esta fecha, en que recordamos el 76 aniversario de la épica acción de armas de la Columna Porvenir, expreso mi homenaje de admiración y respeto por aquellos héroes, formulando al mismo tiempo, la promesa de continuar trabajando junto a todos los pandinos en esta movilización departamental para lograr los objetivos perseguidos que nos hemos propuestos todos, quienes vivimos en este bendito suelo patrio.

Cobija, octubre 11 de 1978.

Lic. Miguel Salvatierra Barroso GERENTE TECNICO DE CORDENO



Trabajos de colocación de alcantarillado en Cobija.



Remodelación y ampliación de la Avenida Internacional de Cobija.

FECHA CIVICA DE PANDO

DECRETO SUPLENTO Nº 14835 GRAL. HUGO BANZER SUAREZ PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

CONSIDERANDO: Que la Prefectura del Departamento de Pando, Federación de Beneméritos y Ex-Combatientes de la Guerra del Chaco, Coordinación Distrital de Maestros de Educación Rural, Federación Departamental de Campesinos y Centro de Acción Pandina, sin dejar de considerar la conmemoración y esa creación de ese distrito que se realiza cada 24 de Septiembre; Que la Patria debe honrar y venerar a los héroes defensores de la nacionalidad.

Que, el pueblo Pandino trasuntando sus inquietudes cívico-patrióticas, tiende a brindar un justo homenaje a esa epónima acción de armas, siendo deber del Gobierno Nacional, Fuerzas Armadas, Instituciones Civicas, Privadas y toda la ciudadanía Pandina celebrar este acontecimiento histórico.

Que, la Patria debe honrar y venerar a los héroes defensores de la nacionalidad.

EN CONSEJO DE MINISTROS DECRETA: Artículo 1º.- Se consagra el 11 de Octubre de cada año como fecha Cívica de Elementos Departamental en homenaje a la epopeya de la "Columna Porvenir" que en la

guerra del Acre tuvo destacada actuación en defensa de la soberanía nacional.

Artículo 2º.- Se dispone enarbolar la enseña nacional con motivo de este acontecimiento en todos los edificios públicos y particulares en el Departamento de Pando; debiendo los Establecimientos educacionales preparar actos recordatorios alusivos a la fecha.

Los señores Ministros de Estado en los Despachos del Interior, Migración y Justicia, Educación y Cultura, quedan encargados de la ejecución y cumplimiento del presente Decreto Supremo.

Es dado en el Palacio de Gobierno de la ciudad de La Paz, a los once días del mes de Agosto de mil novecientos setenta y siete años.

Fdo. GRAL. HUGO BANZER SUAREZ.

- Fdo. Oscar Adriázaola V.
- Fdo. René Bernal Escalante
- Fdo. Carlos Calvo Galindo
- Fdo. Julio Trigo Ramírez
- Fdo. Mario Vargas Salinas
- Fdo. Alberto Natusch Busch
- Fdo. Guido Villego Calderón
- Fdo. Juan Pereda Asbun
- Fdo. Juan Lechín Suárez
- Fdo. Jaime Niño de Guzmán
- Fdo. Carlos Rodrigo Loa Plaza
- Fdo. Alfonso Villalpando
- Fdo. Guillermo Jiménez Gallo
- Fdo. Santiago Maese Roca.

SEAC se encargará del mantenimiento y mejoramiento de caminos de Pando



CAMINOS. - La base fundamental para el progreso de Pando está en la habilitación de caminos que permitan llegar a todos los mercados del país, con productos de la tierra.

El Servicio Nacional de Caminos, Distrito D-10, se encargará del mantenimiento y mejoramiento de carreteras troncales y caminos vecinales para que no sufran deterioros y dejen de prestar un servicio de intercomunicación.

La agencia del SENAC inició sus operaciones en el Departamento de Pando en febrero del presente año y comenzó a apoyar el trabajo de las autoridades regionales.

Personeros de SENAC informaron que, para la gestión de 1979, se tiene programado el mantenimiento y mejoramiento de 99 kilómetros troncales y 69 kilómetros de caminos vecinales. Dijeron que hasta la fecha se ha cumplido positivamente el cronograma de trabajo trazado, además de que inició la construcción de 50 kilómetros vecinales.

Se estima que hasta el mes de marzo del próximo año, la Corporación de Desarrollo del Noroeste, a través de la empresa constructora Sudamericana, entregará la carretera Porvenir-Puerto Rico, con una extensión de 150 kilómetros. Hasta la fecha se han construido 100 kilómetros.

Por otro lado, se informó que está concluido el camino Puerto Rico-Conquista con una longitud de 50 kilómetros.

Con financiamiento del Ministerio de Comunicaciones y Transportes, el Batallón "Riosinho" de 150 infantería tiene a la fecha 130 kilómetros construidos en la ruta Cobija-Puerto Heath, y un camino de penetración hasta la margen del Río Manuripi.

La Corporación de Desarrollo del Noroeste ha financiado la construcción del camino de penetración del Río Manuripi hasta Puerto Heath, construcción que estará a cargo del Batallón de Ingeniería. Autoridades del Batallón manifestaron que estiman concluir esta vía hasta fin de año.

El Servicio Nacional de Caminos, Distrito D-10, tiene los siguientes caminos que mantener y mejorar: en la presente gestión, 99 kilómetros troncales y 69 kilómetros vecinales, en la gestión de 1979, tendrá a su cargo 340 kilómetros de caminos troncales y 199 kilómetros vecinales. Por último, se determina que el incremento de caminos a mantener, y mejorar, en la próxima gestión, se incrementará en un 30 por ciento.



PALMERAS. - Un paisaje típico de Pando donde las palmeras son un símbolo de su vida diaria. El departamento del norte boliviano espera nuevos impulsos para su progreso. Su economía está cimentada en el cultivo de la tierra. Sus productos ricos en goma, caña, frutas, etc., le dan una verdadera esperanza de progreso.

Estación Experimental de Pando trabaja en nueve proyectos

La Estación Experimental de "Villa Bella", que funciona en el kilómetro 24 del camino Cobija-Porvenir trabaja actualmente en nueve proyectos con una planta de ingenieros agrónomos y veterinarios.

Este centro, dependiente de la Corporación de Desarrollo del Noroeste, funciona a una altura promedio de 500 metros sobre el nivel del mar y está influenciada por el río Tahuamanu y el Arroyo San Pedro. Su área de influencia abarca las poblaciones de Villa Busch, Villa Bella, Cachuela, las comunidades de Abasco, Mejillones, Camaná, Nueva Esperanza, Filadelfia y El Cedro.

Se estableció que en el Departamento de Pando no existe una explotación racional de los recursos naturales renovables y la actividad agrícola es incipiente. La dieta alimenticia regional es deficiente, ocasionando un elevado porcentaje de desnutrición.

Precisamente, por esta situación, es que los proyectos que se encuentran en etapa de ejecución en la Estación Experimental, fueron seleccionados, tomando en cuenta variables como: Ecosistema, fisiografía, uso de la tierra y la vocación del campesino. Todos estos proyectos están encuadrados en el marco del Plan de Desarrollo Económico y Social del país, el mismo que da prioridad al sector agropecuario.

Proyectos

Los proyectos que actualmente se ejecutan son los siguientes: 1.- Mejoramiento Ganado Bovino, 2.- Introducción de Pastos y manejo, 3.- Explotación Racional de Investigación de Hevea, 5.- Explotación Racional e Investigación de la Castaña, 5.- Investigación del Cacáo, 6.- Producción e Investigación Prácticas, 7.- Producción e Investigación de la

ARBOLES. - La industria maderera es fundamental para la economía de Pando y de todo el país.

1.- Producción e Investigación de Cultivos Tradicionales.

Planta de técnicos.

La planta de técnicos es la siguiente:

Hugo Luna Ugarte, Ingeniero Agrónomo, Director Estación Experimental, Félix Pozo Quiroz, Ingeniero agrónomo, Conductor Proyecto Hevea, Cebo Rojas Hidalgo, Ingeniero agrónomo, Conductor Ganadero y Forrajes, Daniel Aguilar Cayula, Ingeniero agrónomo, Conductor Proyecto Hortícola, Roberto Villegas S., Ingeniero Agrónomo, Conductor Proyecto Cacáo.

Proyecto Cacáo. Arturo del Castillo M., Técnico agrónomo, Conductor Proyecto Fritícola, Guillermo Pueta Higa, Médico veterinario, Conductor Proyecto Ganadero, Miguel Bautista S., Médico veterinario, Conductor Proyecto Avícola.



ESPERANZA. - La riqueza agrícola de Pando permite abrigar esperanzas futuras para ese departamento.

Se instalará industria de Cerámica Roja en Cobija

La instalación de la Fábrica de Cerámica Roja en Cobija está plenamente justificada, por constituir un recurso indispensable para el autoabastecimiento de materiales de construcción, indicaron personeros de CORDENO.

En la actualidad estos materiales se producen en forma doméstica y en cantidades insuficientes para la cada vez mayor demanda de materiales. Con este motivo, la Corporación Regional de Desarrollo del Noroeste, inició los trabajos de armado e implementación de las estructuras metálicas de la fábrica, ubicada a escasos kilómetros de la capital pandina.

CORDENO ha destinado un presupuesto de 16.800.000 pesos bolivianos para la instalación de una moderna fábrica. De acuerdo al estudio de pre-factibilidad, se estableció que tradicionalmente en Cobija existían tejedorías de carácter rudimentario y de elaboración enteramente manual. En consideración al crecimiento y desarrollo progresista de la capital pandina y poblaciones

alredañas, se hizo necesario instalar una fábrica que reúna las condiciones de carácter industrial y con tecnología moderna.

La producción tradicional de ladrillos no respondía a una calidad apropiada para ser utilizada en la construcción en gran escala y por eso se decidió sustituir los anteriores métodos para abaratar el mercado con productos de mayor solvencia y perdurabilidad.

Según se informa, otro factor que impulsó este proyecto, fue que de acuerdo a los análisis químicos llevados a cabo por técnicos de CORDENO, se comprobó que la arcilla existente en grandes cantidades en la zona denominada Arroyo Bajo Virtudes, respondía a una calidad apta para la fabricación masiva de productos derivados. Por otro lado, ante el hecho de que CORDENO está impulsando proyectos de desarrollo de carácter urbano y departamental, se vio por conveniente implementar la industria de cerámica roja, para

abastecer las obras en actual ejecución como: sercantillado para la ciudad de Cobija, el aeropuerto internacional, edificio propio de CORDENO, pavimentación de arterias y avenidas, centros hoteleros y otros.

De esta manera se iniciaron los trabajos de instalación y ensamble de las estructuras metálicas para consolidar el funcionamiento de esta fábrica que, entre otras cosas, persigue los siguientes objetivos: fomento al sector de la construcción, sustitución de importaciones, posibilidad de exportación a lugares cercanos extranjeros, un mayor valor agregado generado en la zona y posibilitar una mayor captación de recursos económicos para CORDENO.

La capacidad de producción de la fábrica será de 12.000 piezas de ladrillos por día, en un periodo laboral de ocho horas. Se lanzarán al mercado diversidad de tipos, predominando ganchos, tubulares, brasiles, de pavimentación, celosías, tubos de dos, cuatro y seis pulgadas.



INDUSTRIA. - Ensamble de estructura metálica para la fábrica de cerámica roja. En Pando existe una gran actividad para impulsar la industria que contribuya a elevar su situación económica.

Por Luis Asturizaga Salmán

El Departamento de Pando se encuentra de fiesta y celebra hoy un aniversario más de su efemérides departamental, precisamente en la fecha en que se recuerda, con orgullo para los bolivianos, la batalla de Bahía, cuya resistencia ante la invasión extranjera, fue protagonizada por los bravos soldados de la Columna "Porvenir", el 11 de Octubre de 1906.

La capital del departamento de Pando, cuyo nombre lo lleva en homenaje al General José Manuel Pando, estadista y explorador que recorrió todo el territorio de Colombia, es actualmente la floreciente ciudad de Cobija, que fue creada durante la presidencia del Tígral, Germán Busch, con el nombre del legendario puerto boliviano de Cobija en nuestro mar cautivo del Pacífico.

El departamento de Pando cuenta actualmente con cinco provincias: Nicolás Suárez, Federico Román, Manuripi, Abuná y Madre de Dios, que son importantes regiones productoras de la Goma y la Castaña, fuente significativa de ingresos para su economía.

Su agricultura es todavía incipiente y necesita de los brazos y la tecnología moderna ya que su clima y suelo es fértil y apto para la clase de plantaciones, faltando solamente la mano del hombre para incrementarla.

Si embargo, actualmente se realizan experimentaciones en el cultivo del árbol de la goma y la castaña, cuya existencia fue anteriormente de tradicional característica silvestre, con lo que se puede predecir para Pando un futuro promisorio.

La industria es casi inexistente, contando solamente con pequeñas empresas de carácter artesanal y que se circunscriben a las de beneficiación de la castaña y una que otra industria de relativa importancia.

Casi todo lo que se consume en el departamento es proveniente de las Repúblicas del Brasil y Perú, con un pequeño porcentaje de nuestro país, hecho que incide notablemente en el costo de los productos que requiere el poblador pandino para su subsistencia.

Empero, es importante destacar que, gracias al esfuerzo de sus pobladores, actualmente se vienen implementando pequeñas industrias como las de Cerámica Roja, materiales de construcción, etc. etc.

Pero, donde se puede magnificar el progreso de Pando, al margen de estas consideraciones de tipo productivo e industrial, es en el empeño sobrehumano de parte de sus autoridades y pueblo en general para sacar a Pando de su estado de atraso. Se puede decir que, de mucho tiempo en que Pando estuvo estancado y nadie se acordaba de su existencia, este hermoso departamento del



Noroeste Boliviano, donde se palpitan los corazones con más vehemencia y patriotismo, recién en estos últimos años viene alcanzando paulatinamente su anhelado progreso. Prueba clara de ello

DESARROLLO. - Las principales calles y avenidas de Pando han sido adecuadas lo que favorece la circulación de vehículos.

es que a menudo se entregan escuelas, caminos, postas sanitarias, etc. además de lo más importante que es la construcción del camino de penetración hacia Puerto Heath, Iximán, La Paz, que constituirá la columna vertebral del desarrollo de Pando.

Otra de las obras que encara el departamento de Pando, es la construcción del Aeropuerto Internacional de Cobija, que se realizan con carácter prioritario y que será uno de los más modernos del país. Dicha obra tiene un avance de más del 50 por ciento y se estima que será concluido para fines del '79.

Solamente la mención de estas cuantas obras que se encaran actualmente en Pando es prueba de su pujante y decidido luchar por el progreso, porque cuanto más se sabe de esta del resto del país, se aprende a querer a la Patria con más ímpetu y más fervor nacionalista.

Este notorio progreso que se peticiona en aquella uberrima región del país, hay que reconocerlo, se lo debe a la pujanza y dinamismo de su autoridad departamental, al deseo inmenso de los hijos de la región, que quieren de una vez por todas sacar a Pando del subdesarrollo.

Salud y esperanza a este noble departamento boliviano, que supo defender con honor y gloria la heredad nacional. Salud a Pando en este su nuevo aniversario departamental.

SALUBRIDAD. - lancha sanitaria que atiende las necesidades de la población pandina.